

Erster Test für „Rund ums Rathaus“

YBBS setzt sich bei Kartrennen in Essen vor Isyko durch

HALVER/ESSEN ■ Insgesamt 13 Teams – alle auch Teilnehmer bei „Rund ums Rathaus 2012“ (RuR) – hatten sich im Vorfeld für das erste Testrennen auf der Daytona Kart Bahn in Essen angemeldet. Vor Ort kam mit dem Team Ruhrpott noch ein „Local Player“ dazu. Außerdem splittete sich die eine oder andere Mannschaft, die mit vier oder mehr Fahrern angereist war, in zwei Teams auf, so dass letztlich mit 17 Teilnehmern die kritische Menge für das Öffnen der Gesamtbahn gegeben war. Ein weiterer Vorteil für diese Teams war, dass somit jeder einzelne Fahrer zu längeren Einsatzzeiten kam, also mehr Test-Kilometer abspulen konnte. Aber auch sonst wurde reichlich getestet: So kamen bei der einen oder anderen Mannschaft die Spitzfahrer nur kurz auf die Piste, um danach die Nachwuchsfahrer zu coachen.

Das Rennen verlief spannend und sehr fair. Obwohl es inklusive Qualifikation über insgesamt zweieinhalb Stunden ging, kam es zu keiner Gelbphase. „Wir sind zwar schon viel herum gekommen auf Europas Kartbahnen“, so Friedhelm Selter, Mitveranstalter von RuR und Teamchef von YBBS, „aber das hatten wir noch nie, zwei bis dreimal ‚Gelb‘ gibt es eigentlich immer.“

„Das war letztes Jahr schon extrem fair und von gegenseitiger Rücksichtnahme geprägt in den Testrennen, aber dies war jetzt noch mal eine Steigerung“, meinte auch



Beim Rennen auf der Daytona Kart Bahn in Essen (Foto) gingen insgesamt 17 Teams an den Start.

Dietmar Sorgen vom Al Rennteam.

Auch sportlich war für Spannung gesorgt – trotz der Tatsache, dass die meisten Teams ein wenig ausprobierten. So lieferte sich YBBS I lange Zeit einen spannenden Zweikampf mit Isyko um den Sieg. Auch dahinter ging es recht eng zu: Mehr als die Hälfte der Teams befanden sich zum Schluss noch innerhalb einer Runde. Der Letzte hatte lediglich zwei Runden Rückstand auf den Erstplatzierten – und das bei Rundenzeiten der Spitzenteams von knapp eineinhalb Minuten. Am Ende setzte sich YBBS I mit nur sieben Sekunden Vorsprung vor Isyko und dem AL Rennteam 1 durch.

Die nächsten beiden Testrennen finden am Samstag, 28. April, auf der Kartbahn von Cool Runners in Gevelsberg statt. Darin eingebettet in der Pause zwischen Race eins und zwei ist die Team-

chefbesprechung mit Auslosung der drei Gruppen für das Pfingstevent angesetzt.

Auch was die Planungen für das Hauptereignis angeht, sind die Veranstalter voll im Plan. Das Veranstaltungsheft geht nun in den Druck, so dass es pünktlich zum 28. April vorliegen wird. 29 feste Teamnennungen gibt es bereits, zudem stehen fünf bis sechs Mannschaften in der Warteschleife, die wohl kurzfristig zusagen werden. Mittlerweile steht auch fest, dass die Afterraceparty – wie im vergangenen Jahr – in der Jahnhalle stattfindet, diesmal tritt die Coverband „What's Next“ aus dem Ruhrgebiet auf. „Auch wenn die nächsten Wochen für uns noch extrem stressig werden – das wichtigste ist geschafft und wir sind zuversichtlich, die Premierenveranstaltung von 2011 noch toppen zu können“, betont Friedhelm Selter. ■ eb